

Ardenne Cyclo

Objectif été 2022

ÉTONNER
Ardenne
ENCHANTER




Ardenne
à vélo

Intégré au portefeuille de projets Ardenne Attractivity, Ardenne cyclo entame sa dernière ligne droite. Objectif : ouverture des deux véloroutes complètes au cours de l'été 2022. Aménagements, itinéraires et structures d'accueil des cyclotouristes... On fait le point.

© Hilde LENAERTS

Rappel avec Audrey Robert, Idelux Projets publics, chef de file : « Ce projet mène trois types d'actions : aménagements structurels, équipements utiles et actions de promotion ciblées. Il prévoit la création de deux véloroutes touristiques transfrontalières à travers le massif ardennais. Véloroutes signifie qu'il n'y a pas uniquement des pistes cyclables, mais aussi des routes peu fréquentées et des chemins bucoliques. »

D'une part, un itinéraire linéaire de 110 km, la *Véloroute Centre Ardenne*, qui relie l'*EuroVelo 5* à l'*EuroVelo 19*. De Sainte-Ode (province du Luxembourg) à Remilly-Allicourt (département des Ardennes). Il aboutit sur la Voie verte, à une trentaine de kilomètres de Charleville-Mézières.

D'autre part, une boucle d'environ 170 km, la *Véloroute Lesse et Semoy*. Au départ de Monthermé, elle suit *La Meuse à vélo*, traversant la frontière à Givet, vers Beauraing, Wellin, Daverdisse, Bièvre, Gedinne puis rejoint la Semois : Vresse, Bohan, pour continuer le long de la Semoy, de Hautes-Rivières à Monthermé.

Des aménagements structurels

Ce projet ambitieux nécessite l'aménagement de neuf sections et la résorption de nombreux points noirs : réouverture d'un tunnel, rénovation d'ouvrages d'art, extensions de voies vertes et de pistes cyclables, création de liaisons...

Emblématiques de ces aménagements indispensables et appréciables : le viaduc de Conques et la boucle de Chooz.

Sur l'itinéraire linéaire, la restauration du viaduc de Conques, ouvrage d'art classé, à Herbeumont, touche à sa fin. Il s'agis-

sait de remplacer le tablier, de rénover complètement l'une des arches, de réaliser une double piste cyclable, d'assurer le drainage et d'installer un nouveau garde-corps. Les travaux devraient être terminés pour la fin de l'été 2021. Une traversée de la Semois qui s'annonce spectaculaire.

La boucle de Chooz, le long de la Meuse, a été inaugurée en juillet 2020. Un tronçon de 7,4 km équipé d'un espace d'accueil et de repos : tables et bancs de pique-nique et poubelles, fontaine d'eau potable, point d'eau pour les animaux... Un espace technique permet le nettoyage et la réparation des vélos, le rechargement des batteries... Le tout complété par une offre de petite restauration, des toilettes, une plaine de jeux et un terrain de pétanque. Déjà considéré comme un exemple à suivre.



© Hilde LENAERTS



Les aménagements de la boucle de Chooz ont été réalisés dans le plus grand respect de l'environnement, en concertation avec un écologue sollicité par le Conseil départemental des Ardennes. Son objectif : veiller à la préservation de la faune et de la flore. Sensibiliser, conseiller et imposer des mesures écologiques aux intervenants. Selon la démarche *ERC* : *éviter, réduire, compenser*.

Des équipements utiles

Le balisage -fléchage et panneaux d'informations aux points stratégiques-, est prévu sur les 280 km d'itinéraires. Avec la création de ces deux produits touristiques significatifs, les résultats attendus sont une augmentation de 35 000 nuitées par an. Le défi est de faire vivre ces itinéraires.

D'où l'importance de l'implication des opérateurs -hébergement, HoReCa, locations de vélos...- et de la généralisation de la labellisation 'Accueil vélo' et 'Bienvenue vélo'.

La mise en lien de ces opérateurs, dans un réseau d'ambassadeurs du vélo, permettra de développer et de faire connaître

une offre de services étoffée, variée et de qualité. Des expériences à vivre en Ardenne. Ce réseau s'appuiera sur les adhérents de la marque Ardenne et du club Ardenne Écotourism.

C'est sûr, en matière de cyclotourisme, l'Ardenne est un beau terrain de jeu. Le tout est de le faire savoir. Des actions de promotion ciblées seront développées autour de ces itinéraires notamment via Ardenne Marketing et les pages web visitardenne.com où les 'ambassadeurs du cyclotourisme' seront mis en avant.

Malgré la crise qui a perturbé l'avancement des chantiers, la finalisation des véloroutes reste prévue fin 2021. À l'été 2022, ce sont donc deux boucles balisées et dotées de panneaux d'information, jalonnées de services ciblés, proposant une offre d'hébergement spécifique et reconnue comme telle qui seront inaugurées.

À l'instar de la Vennbahn et de la Loire à vélo, ces deux véloroutes, couplées à *La Meuse à vélo-EuroVelo 19* et à *l'EuroVelo 5*, présentent un potentiel de développement important. À mettre en œuvre tous ensemble.

Julien Dejente, Le Clos Belle-Rose, Haybes



Quelle est la part de cyclotouristes dans votre clientèle ?

60% de notre clientèle d'été. Elle s'est amplifiée grâce au développement de la voie verte. Notre association avec Ardenne roue libre, pour la location de vélos, permet à nos clients anglais, notamment, de venir en avion ou en Eurostar.

Vous avez constaté une évolution depuis que vous êtes labellisé ?

De plus en plus de demande de la part des tours opérateurs. Une clientèle allemande plus présente pour la Voie verte.

Quels sont les services demandés par les touristes à vélo ?

Sécuriser et recharger les vélos. Parfois, leurs vélos électriques coûtent très cher, le label rassure. Bien sûr, ils veulent aussi se restaurer et s'informer.

Ce qui est important, c'est que l'offre se développe, pour l'hébergement mais aussi sur le bord des chemins, pour faire une halte, boire un verre, manger un bout.

Jacqueline Daloze, A quiet place, Rossignol

Quelle est la part de cyclotouristes dans votre clientèle ?

Environ 30 %. Sportifs, familles, électriques ou non.

Vous avez constaté une évolution depuis que vous êtes labellisé ?

Pour être labellisé, on est soumis à des contraintes porteuses d'évolution. J'ai été amenée à plus de contacts avec la maison de tourisme, à mettre en place des partenariats avec d'autres opérateurs. On monte le niveau d'exigence, et donc de qualité.

Quels sont les services demandés par les touristes à vélo ?

Un espace pour ranger les vélos en sécurité, surtout. Des prises de courant pour recharger les batteries. Et des solutions pour les repas, adaptées aux besoins spécifiques des sportifs. Un petit déjeuner vitaminé et équilibré, un pique-nique pour midi et des propositions pour le repas du soir en fonction de l'offre disponible aux alentours.



BIENVENUE VÉLO
FIETS WELKOM
BIKES WELCOME
RADFAHRER WILLKOMMEN

Plus d'infos ? <https://interreg.visitardenne.com/index.php/fr/ardenne-cyclo>



Ardenne Cyclo

Partenaires belges : IDELUX Projets publics (chef de file), le BEP Namur, le SPW Mobilité Infrastructures, les Communes de Beauraing, Bertrix, Bièvre, Daverdisse, Florenville, Gedinne, Herbeumont, Libramont, Neufchâteau, Sainte-Ode, Vresse-sur-Semois, Wellin, le GEIE Destination Ardenne, l'Association touristique du Luxembourg belge, la Fédération touristique de la province de Namur, l'ADL Bièvre/Vresse-sur-Semois, la FRW, IDETA.

Partenaires français : Le Conseil Départemental des Ardennes, les Communautés de Communes Vallées et Plateau d'Ardenne, Portes du Luxembourg et Ardenne Rives de Meuse, l'Agence de Développement Touristique des Ardennes, l'Agence Régionale du Tourisme Grand Est.



Avec le soutien du Fonds européen de développement régional